



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

**COMMITTENTE: G.S. Maltinti Lampadari A.S.D. Via Carraia n. 126, 50053 Empoli
(FI)**

TECNICO: Per. Ind. Gerardo Albano





Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

RELAZIONE DI CONFORMITA' FINALIZZATA AL RILASCIO DI LICENZA / PRESENTAZIONE DI

S.C.I.A DI CUI ALL'ARTICOLO 68/69 del R.D n, 773/1931 TULPS e alla DIRETTIVA

11001/1/110(10) DEL CAPO DI GABINETTO DEL 18 LUGLIO 2018 relativamente a

MANIFESTAZIONE PUBBLICA CON PECULIARI CONDIZIONI DI CRITICITA'

PIANO DELLA SICUREZZA E GESTIONE DELLE EMERGENZE

MANIFESTAZIONE PUBBLICA

**Gara ciclistica dilettantistica 36^ Firenze – Empoli
Memorial Renzo Maltinti**

che si svolge in

Firenze-Empoli
Nel giorno

25.02.2023

Organizzazione:

**G. S. MALTINTI LAMPADARI A.S.D.
VIA CARRAIA, 126 50053 EMPOLI FI**

Responsabile della Manifestazione:
Sig. Maltinti Roberto

Dati anagrafici:

nato a Empoli (prov. FI) il 14/11/1986,
residente in Via Palagetto, 15 S. Miniato (PI) codice fiscale MLTRRT86S14D403X, recapito
telefonico 3334299081

Tecnico Abilitato: Per. Ind. Gerardo Albano





Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

Premessa

Questo documento è redatto in base ai principi di sicurezza, prevenzione e protezione, ai criteri generali di sicurezza antincendio e gestione dell'emergenza, alle misure di emergenza in caso di pronto soccorso stabiliti dalla legislazione vigente e tiene conto delle ultime circolari in materia di pubblica sicurezza per pubblico spettacolo ("Circolare Gabrielli"). Lo svolgimento dell'evento è previsto il 25 febbraio con partenza da piazzale Michelangiolo dove avverrà il raduno dei partecipanti. Sarà allestito un punto di registrazione con un truck attrezzato posto in una area adeguatamente recintata e protetta.

RELAZIONE TECNICA GARE CICLISTICHE

1. Normativa di riferimento:

- DECRETO MINISTERIALE DEL 19 AGOSTO 1996

Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio dei locali di intrattenimento e di pubblico spettacolo

- DECRETO MINISTERIALE DEL 18 MARZO 1996

Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi

- DECRETO MINISTERIALE DEL 10 MARZO 1998

Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro

- CIRCOLARE DEL CAPO DELLA POLIZIA N, 555/0P/0001991/2017/1 DEL 7.6.2017
- CIRCOLARE DEL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO N, 11464 DEL 19.6.2017

2. Requisiti di accesso all'area:

La manifestazione consiste in una gara ciclistica in linea su strada con circa 200 partecipanti della categoria Elite/U23.

La manifestazione è inserita nel calendario NAZIONALE della federazione ciclistica Italiana è aperta a atleti di tutto il territorio nazionale è organizzata da G.S. Dilettantistico Maltinti Lampadari Banca Cambiano 1884 Spa Via Carraia, 126 - 50053 Empoli Fi. La manifestazione "36° FIRENZE-EMPOLI" avrà un centro di verifica licenze presso l'area track al Piazzale Michelangelo, tutti i partecipanti si saranno iscritti attraverso il sistema informatico della federazione ciclistica italiana.

Tutti gli atleti e le squadre partecipanti potranno usufruire di parte del parcheggio della zona gialla nella località di partenza.

Il percorso della competizione è previsto in circa KM140 come da planimetria e tabella di marcia allegata.

L'Arrivo è previsto in Empoli, intorno alle ore 15.30.

L'allestimento del Piazzale avverrà dalle ore 6.00 alle ore 8.00.

Il raduno dei partecipanti è previsto a partire dalle ore 08.45 alle 10.20.

La riunione tecnica si terrà alle ore 10.30.

La partenza ufficiale sarà data alle ore 11.50.

Lo smontaggio della zona avverrà subito dopo la partenza entro le ore 14.00.

Vengono rispettate le indicazioni di accesso per i mezzi di soccorso in quanto:

- La larghezza dell'area transennata di arrivo è maggiore di 3,5 m;
- L'eventuale arco di arrivo, da normativa federale FCI, deve essere alto almeno 4,20 m;
- L'accesso dei mezzi di soccorso è garantito in quanto si utilizza la normale viabilità;
- Il raggio di svolta viene assicurato maggiore a 13 mt;
- La pendenza non è superiore al 10%.
- Resistenza al carico almeno 20t (8 sull'asse anteriore e 12 su quella posteriore)

3. Area di partenza:

L'area interessata il Piazzale Michelangelo esclusa la fascia riguardante i banchi del mercato (v. disegno) e ha una capienza sovrabbondante rispetto quella necessaria come da dati storici disponibili. Le varie fasi e gli orari della manifestazione sono allegati in seguito. Le scalinate presenti consentono di avere garanzia di vie di uscita contrapposte e complementari alle direttrici principali lungo i due principali viali di accesso.

Il parametro di densità di progetto è molto basso e consente di avere all'interno della stessa piazza aree volano sufficienti ad assorbire movimenti improvvisi di folla. L'evento potrà essere osservato da pubblico all'esterno in numero molto limitato nei periodi normali, mentre durante l'attuale periodo Covid la manifestazione è chiusa al pubblico. All'interno dell'area recintata, denominata zona gialla, saranno presenti circa 200 corridoi con biciclette, auto, furgoni e circa 200 persone di indotto.

Risulta necessario un numero di varchi di esodo in rapporto alla capienza prevista, partendo dal presupposto che una larghezza minima 1,2 mt garantisce il deflusso di 500 persone.

Non è prevista la chiusura al traffico per il periodo dell'evento, in quanto i recenti allestimenti consentono di ritenere l'area sotto corretto presidio della sicurezza antintrusione di mezzi.

Per la tipologia di pubblico presente, è possibile il rischio panico quindi abbiamo accuratamente evitato l'esposizione di impianti/protezioni visivamente impattanti considerando che già la piazza è protetta da catene e pali in ferro. L'unica struttura che si eleva in altezza (truck attrezzato) sarà collocata sul lato sinistro dell'area angolo esterno. Saranno inoltre previsti due gabinetti chimici e transenne stradali di protezione.

Per l'afflusso e il deflusso delle persone dall'area di accesso verranno tolti due paletti perimetrali con catene di ferro. Il paletto numero 2 rispettivamente da destra vs sinistra spalle alla Loggia, garantirà un'apertura di 7,10 mt e l'ingresso e l'uscita di emergenza n. 1 lato Piazzale zona sud del transennamento, mentre il paletto numero 23 garantirà un'apertura di



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

5,6 mt e l'uscita di emergenza numero 2 sempre lato piazzale zona est del transennamento. Nella zona nord del transennamento sarà garantita l'uscita di emergenza n. 3 lato scalinate vista via Giuseppe Poggi di circa 9 mt. Tali aperture sono di gran lunga sovradimensionate per l'affollamento previsto e sia la prima che la seconda garantiranno l'accesso dei mezzi di soccorso.

L'area interessata sarà divisa internamente nelle seguenti zone ma non delimitate se non per il suo perimetro esterno (v. disegno allegato);

AREA PADDOK: circa 6570 mq

AREA SCORTE TECNICHE: circa 1800 mq

AREA MOTO: circa 430 mq

AREA TRACK: circa 80 mq

TOT: circa 8880 mq

Considerando l'area di ingombro di un'auto di $4,5 \times 2,3 = 10,35$ mq secondo DPR 495/1992, si approssima per eccesso nel caso vi fossero per la maggioranza ammiraglie station wagon a $5 \times 2,5 = 12,5$ mq con un numero massimo di 2 auto per team per un numero massimo di 22 team, area auto = $44 \times 12,5 = 550$ mq, si avranno circa 30 auto.

Considerando l'area di ingombro di un'auto di $4,5 \times 2,3 = 10,35$ mq x 30 auto relative per le scorte tecniche e direttori di corsa equivalenti a circa 60 pax, = 310,5 mq secondo DPR 495/1992.

Considerando l'area di ingombro di una bici di $0,7 \times 1,8 = 1,26$ mq per un numero massimo di 200 bici = area bici 252 mq.

Considerando l'area di ingombro di una moto di $2,5 \times 1,4 = 3,5$ mq per un numero massimo di 15 moto = 52,5 mq, l'area per il personale di servizio (15 unità) diventerà di $430 - 52,5 = 377,5$ mq.

L'AREA FINALE TOTALE sarà $8880 \text{ mq} - 550 \text{ mq} - 310,5 \text{ mq} - 252 \text{ mq} - 52,5 \text{ mq} - 80 \text{ mq} = 7635 \text{ mq}$. La densità max sarà $D = 500 \text{ pax}$: $7635 \text{ mq} = 0,06 \text{ pax/mq}$. Densità bassa e le 4 aperture di 33 mt totali presidiate da quattro addetti alla security abilitati secondo DM 6 ottobre 2009, con patentino medio rischio secondo DM 16.08.1996 e con formazione specifica anticovid, garantiranno tranquillamente il deflusso.

All'interno dell'area interessata verrà posizionato il track palco all'interno del quale sarà messo un proprio estintore. Nell'area park saranno messi due gabinetti chimici.

N.B.: l'area del piazzale Michelangelo è meta di flusso turistico, con soggetti che utilizzano talvolta le balaustre come sedute sul vuoto. Tutti i marciapiedi sono lasciati sgomberi e di libero accesso in modo tale da non renderli interferenti con le attività collegate all'evento.

Organizzazione generale dell'emergenza

L'organizzazione per l'emergenza è:

- conforme al progetto ed alle indicazioni degli Enti preposti;
- definita con le persone direttamente coinvolte per assicurare la massima tempestività in caso di pericolo;
- prevista per tutta la durata dell'evento;
- basata su informazione e formazione di emergenza.
- elaborata in base all'esperienze pregresse in manifestazioni simili

Risorse:

- n.4 addetti posizionati come da planimetria di cui 1 responsabile (addetti sicurezza con patentino prefettizio- "stewards")
- n.1 megafono a disposizione del responsabile stewards
- ponte radio stewards
- n.1 telefono per emergenza
- n.3 estintori a CO2 dislocati come da planimetria in prossimità degli addetti.
- 3 coperte antifiama a disposizione degli stewards
- Svolta la mappatura degli idranti non sono presenti nella zona dove si svolge l'evento
- Tempo d'intervento delle squadre VV.F. competenti per territorio inferiore a 15 minuti

4. Applicazione dei parametri Maurer

L'algoritmo di Maurer è stato ideato nel 2003, mentre lo stesso era a capo del Dipartimento dei Vigili del Fuoco di Karlsruhe. Nasce come metodo sviluppato per la valutazione dei rischi in grandi eventi. Detto algoritmo è in grado di determinare, anche se in maniera empirica, il potenziale pericolo di un evento (tenendo conto di diversi criteri che possono influenzare l'inclinazione al rischio e l'eventuale dimensione del dispositivo di soccorso necessario).

La norma di riferimento regionale è la seguente: Toscana – Delibera della giunta regionale del 23 febbraio 2015, n. 149

L'algoritmo tiene conto di diversi criteri che influenzano l'inclinazione al rischio di un evento. Si tratta di un sistema a punteggio, generato a sua volta da un valore numerico in funzione della propensione al rischio di ogni singola variabile presa in considerazione. I criteri presi in esame sono stabiliti dall'allegato A1 dell'accordo della conferenza unificata n. 91 del 05/08/2014.

L'algoritmo quindi combina i vari valori assegnati che identificano le inclinazioni al rischio fornendo come risultato il punteggio del rischio complessivo; in base al risultato ottenuto è quindi possibile ottenere il livello di rischio ed il relativo punteggio: La determinazione del punteggio e in funzione dello stesso, ai sensi dell'accordo, impone i seguenti obblighi:

- per gli eventi/manifestazioni con livello di rischio molto basso o basso: comunicazione dello svolgimento dell'evento al Servizio di Emergenza Territoriale 118 almeno 15 giorni prima dell'inizio;
- per gli eventi/manifestazioni con livello di rischio moderato o elevato: comunicazione dello svolgimento dell'evento al Servizio di Emergenza Territoriale 118 almeno 30 giorni prima dell'inizio, trasmissione del documento recante il dettaglio delle risorse e delle modalità di organizzazione preventiva di soccorso sanitario messo in campo dall'organizzatore (piano di soccorso sanitario relativo all'evento/manifestazione), rispetto delle eventuali prescrizioni fornite dal Servizio di Emergenza Territoriale 118;
- per gli eventi/manifestazioni con livello di rischio molto elevato: comunicazione dello svolgimento dell'evento al Servizio di Emergenza Territoriale 118 almeno 45 giorni prima dell'inizio, acquisizione della validazione, da rilasciarsi a cura del Servizio di Emergenza Territoriale 118, del documento recante il dettaglio delle risorse e delle modalità di organizzazione preventiva di soccorso sanitario messo in campo dall'organizzatore (piano di soccorso sanitario relativo all'evento/manifestazione), rispetto delle eventuali prescrizioni fornite dal Servizio di Emergenza Territoriale 118. Inoltre, per tutte le tipologie di evento con qualsiasi livello di rischio:
- presentazione, anche alle competenti Commissioni di vigilanza se di competenza, della documentazione comprovante il rispetto delle sopra riportate indicazioni;
- se l'organizzatore è una Amministrazione Comunale, fermo restando i criteri, le modalità e i tempi previsti, il Comune stesso ha la facoltà di limitarsi a trasmettere al Servizio di Emergenza Territoriale 118 la comunicazione dello svolgimento dell'evento e, ove previsto, il piano di soccorso sanitario, senza chiederne la validazione. Il calcolo di queste ulteriori variabili consente di ottenere punteggi necessari alla definizione delle risorse necessarie in termini di:

- Soccorritori appiedati;
- Ambulanze BLS (tipo B);
- Ambulanze ALS (tipo A);
- Mezzi o unità medicalizzate (numero di medici).

I criteri presi in esame sono stabiliti dall'allegato A2 dell'accordo della conferenza unificata n. 91 del 05/08/2014.

ALLEGATO A1 (RIF. ALLEGATO A1 DOCUMENTO ACCORDO GOVERNO,REGIONI.PP.AA. E AUTONOMIE LOCALI - AGOSTO 2014)				
TABELLA CALCOLO LIVELLO DI RISCHIO				
Denominazione manifestazione e data di svolgimento				
VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO			PUNTI	ASSEGNATO
1	PERIODICITA' EVENTO	Annualmente	1	1
		Mensilmente	2	
		Tutti i giorni	3	
		Occasionalmente/All'improvviso	4	
2	TIPOLOGIA EVENTO	Religioso	1	
		Sportivo	1	1
		Intrattenimento	2	
		Politico,Sociale	3	
		Concerto POP/ROCK	4	
3	ALTRE VARIABILI – PIU' SCELTE...	Prevista vendita/Consumo alcolici	1	
		Possibile consumo droghe	1	
		Presenza categorie deboli (bambini,anziani, disabili)	1	
		Evento ampiamente pubblicizzato dai media V	1	1
		Presenza di figure politiche/religiose	1	
		Possibili difficoltà• nella viabilità•	1	1
		Presenza di tensioni sociopolitiche	1	
4	DURATA	< 12 Ore	1	1
		Da 12 h a 3 Giorni	2	
		> 3 Giorni	3	
5	LUOGO – PIU' SCELTE	In città•	0	
		In Periferia/ Paesi o Piccoli Centri Urbani	1	1
		In Ambiente Acquatico(lago,fiume,mare,piscina)	1	
		Altro (montano,impervio,rurale)	1	
6	CARATTERISTICHE DEL LUOGO - PIU' SCELTE	Al Coperto	1	
		All'Aperto	2	2
		Localizzato e ben definito	1	1
		Esteso > di un campo di calcio	2	
		Non delimitato da recinzioni	1	
		Delimitato da Recinzioni	2	2
		Presenza di scale in entrata e/o in uscita	2	
		Recinzioni temporanee	3	3
		Ponteggio temporaneo, palco, coperture	3	
7	LOGISTICA DELL'AREA – PIU' SCELTE..	Servizi igienici disponibili	-1	-1
		Disponibilità• dell'acqua	-1	-1
		Punto di ristoro	-1	-1
VARIABILI LEGATE AL PUBBLICO				
	STIMA PARTECIPANTI	5.000 - 25.000	1	0
		25.000 - 100.000	2	

9	ETA' PREVALENTE DEI PARTECIPANTI	DA 25 a 65 Anni	1	1
		<25 >65 Anni	2	
10	DENSITA' DI PARTECIPANTI/ mq	Bassa 1-2 persone/mq	1	1
		Media 3-4 persone/mq	2	
		Alta 5-8 persone/mq	3	
		Estrema >8 Persone/mq	4	
11	CONDIZIONE DEI PARTECIPANTI	Rilassato	1	1
		Eccitato	2	
		Aggressivo	3	
12	POSIZIONE DI PARTECIPANTI	Seduti	1	
		In parte seduti	2	
		In piedi	3	3
		<u>TOTALE SCORE</u>		
A B C	LIVELLO DI RISCHIO	PUNTEGGIO		
	MOLTO BASSO / BASSO	< 18		
	RISCHIO MODERATO / ELEVATO	18 – 36		
	RISCHIO MOLTO ELEVATO	37 – 55		
N.B. : i rischi B e C devono essere ulteriormente esaminati a cura della CO 118 - Vedi Allegato A				

Capienza massima consentita del luogo della manifestazione - Numero visitatori previsti

1	NUMERO DI VISITATORI MASSIMO CONSENTITO (capienza del luogo della manifestazione)	
500	visitatori	1 punto
1000	visitatori	2 punti
1500	visitatori	3 punti
3000	visitatori	4 punti
6000	visitatori	5 punti
10000	visitatori	6 punti
20000	visitatori	7 punti
1 punto per ulteriori 10000		
Nel caso in cui la manifestazione si svolga al chiuso il punteggio va raddoppiato		

2	NUMERO DI VISITATORI EFFETTIVAMENTE PREVISTO
In base al numero dei biglietti venduti, alle precedenti esperienze di manifestazioni analoghe, o in base alla superficie libera disponibile (valore di riferimento 2 visitatori/mq è possibile risalire al numero effettivo di presenze previste)	
Ogni 500 visitatori viene dato un punto	

Tipo di manifestazione

Presenza di personalità

3 TIPO DI MANIFESTAZIONE Ogni manifestazione ha un rischio intrinseco legato alle attività in essa previste:	
tipo di manifestazione	fattore di moltiplicazione
Manifestazione sportiva generica	0,3
Esposizione	0,3
Bazar	0,3
Dimostrazione o Corteo	0,8
Fuochi d'artificio	0,4
Mercatino delle pulci o di Natale	0,3
Airshow	0,9
Carnevale	0,7
Mista (Sport+Musica+Show)	0,35
Concerto	0,2
Comizio	0,5
Gara Auto/Motociclistica	0,8
Manifestazione Musicale	0,5
Opera	0,2
Gara Ciclistica	0,3
Equitazione	0,1
Concerto Rock	1
Rappresentazione Teatrale	0,2
Show - parata	0,2
Festa di quartiere o di strada	0,4
Spettacolo di Danza	0,3
Festa Folkloristica	0,4
Fiera	0,3
Gara di Fondo	0,3

4 PRESENZA DI PERSONALITÀ Nel caso in cui la manifestazione preveda la partecipazione di personalità si considerano 10 punti ogni 5 personalità presenti o previste
--

Conoscenza di possibili problemi di ordine pubblico

5 POSSIBILI PROBLEMI DI ORDINE PUBBLICO Se in base ad informative delle forze dell'Ordine relative ai partecipanti alla manifestazione è da prevedere un rischio legato a fenomeni di violenza o di disordine saranno inoltre da conteggiare altri 10 punti
--

Definizione risorse necessarie

Definizione delle risorse necessarie in base al punteggio ottenuto							
Ambulanze da soccorso		Ambulanze da trasporto		Team di Soccorritori a piedi		Mezzi o unità medicalizzate	
Punteggio	Amb. socc	punteggio	Amb. trasp	punteggio	soccorritori	punteggio	medici
0,1 – 6,0	0	0,1 – 4,0	0	0,1 – 2,0	0	0,1 – 13,0	0
6,1 – 25,5	1	4,1 – 13,0	1	2,1 – 4,0	3	13,1 – 30,0	1
25,6 – 45,5	2	13,1 – 25,0	2	4,1 – 13,5	5	30,1 – 60,0	2
45,6 – 60,5	3	25,1 – 40,0	3	13,6 – 22,0	10	60,1 – 90,0	3
60,6 – 75,5	4	40,1 – 60,0	4	22,1 – 40,0	20	> 90,1	4
75,6 – 100,0	5	60,1 – 80,0	5	40,1 – 60,0	30		
> 100,1	6	80,1 – 100,0	6	60,1 – 80,0	40		
		100,1 – 120,0	8	80,1 – 100,0	80		
				100,1 – 120,0	120		

Algoritmo evento:

Stima rischio totale manifestazione $[(81+2)*3]+(4+5)=18$

Punteggio per definizione risorse $0,3+0,3+1=1,6$

Non sono previste ambulanze ne soccorritori. Tuttavia a seguito della carovana saranno disponibili due ambulanze di tipo b e un medico a bordo. L'ente preposto dalla committenza ad adempiere al soccorso provvederà a comunicare al 118 entro 15 gg dall'inizio della manifestazione i nominativi degli addetti, il medico e le targhe dei mezzi.

5. Suddivisione della zona spettatori in settori:

Considerata la modesta entità dell'evento in termini di affollamento si ritiene che il requisito di separazione della zona spettatori che assistono in piedi allo spettacolo, per i soli aspetti di safety, non sia un adempimento rilevante.

6. Protezione antincendio:

Per la protezione contro gli incendi si prevede di predisporre quattro estintori a CO2 più quello nell'are track, opportunamente segnalati e uno sicuramente presente a lato della linea del traguardo. Si prevede che il tempo di intervento delle squadre dei vigili del Fuoco non sia superiore a 15 minuti. Qualora in alcuni casi tale prescrizione non potrà essere rispettata, verranno usate risorse idriche locali, opportunamente mappate.

7. Gestione dell'emergenza/operatori di sicurezza:

-Dalla società organizzatrice viene creata una squadra di almeno 4 persone addette alla gestione delle possibili emergenze, e che nel corso della manifestazione provvederanno a verificare che non vengano meno le condizioni di sicurezza. Sul luogo sarà presente almeno un'ambulanza con medico a bordo.

-Le eventuali indicazioni e comportamenti da adottare in caso di emergenza verranno fornite attraverso un sistema di diffusione sonora come impianto audio o megafono.

-Nella riunione tecnica obbligatoria, almeno un'ora prima verranno illustrati gli incarichi così suddivisi:

a. Caposquadra: (es.: il Presidente dell'organizzazione)

- Coordina le varie azioni che gli addetti/responsabili devono eseguire;
- In caso di necessità decide se evacuare la struttura interessata;
- Prende la decisione di sganciare la tensione all'impianto elettrico generale;
- In caso di incendio, qualora lo ritenga opportuno, contatta i Vigili del Fuoco (115) fornendo più informazioni possibili sull'accaduto. Inoltre, qualora siano stati utilizzati gli estintori, provvede a farli ricaricare/ripristinare;
- Contatta, se necessario, il 118 fornendo più informazioni possibili;
- Previene l'insorgere delle varie problematiche, sorvegliando e verificando costantemente le potenziali sorgenti di ignizione, le lavorazioni pericolose e le eventuali carenze organizzative;
- Provvede alla verifica delle condizioni di sicurezza iniziali.

b. Responsabile manovre antincendio:

- Si reca nel luogo dell'incendio verificando che l'area circostante sia sicura;
- Allontana eventuali persone che possano intralciare l'intervento, facendole evacuare mantenendo sempre la calma;
- Limita l'incendio utilizzando gli estintori portatili collocati negli appositi spazi;
- Qualora il caposquadra non sia presente, o impegnato, durante l'intervento può contattare il 115 fornendo più informazioni possibili;
- Controlla che i presidi antincendio siano sempre efficienti;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

c. Responsabile assistenza Sanitaria: (es.: Medico al seguito)

- Verifica che l'area interessata sia in sicurezza;
- Interviene allontanando eventuali persone che possano ostacolare l'arrivo dei mezzi di soccorso o affollamenti attorno a coloro che necessitano di soccorso;
- Constata le condizioni della persona o persone coinvolte;
- Contatta, se necessario, il 118 fornendo più informazioni possibili;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

d. Addetto al pubblico:

- Comunica al pubblico i comportamenti da tenere (non correre lungo le vie di fuga, allontanarsi dal luogo interessato, non intralciare i mezzi di soccorso ostruendo le vie di passaggio...);
- Presta attenzione alle strade di accesso affinché siano percorribili ai mezzi di soccorso; Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

e. Addetto alle persone con handicap:

- Ove presenti, provvede ad allontanarle dal luogo interessato seguendo le vie di fuga e mantenendo la calma;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

f. Addetto all'impianto elettrico:

- Provvede personalmente allo sgancio della tensione all'impianto elettrico generale, su indicazione del caposquadra;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

g. Responsabile degli allestimenti se presenti:

- Mette in sicurezza eventuali teli, tendoni, archi gonfiabili, palchi, ecc;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

h. Addetto al personale dislocato lungo il percorso:

- Avvisa o informa il caposquadra e l'addetto/responsabile adeguato in base al tipo di evento accaduto;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

8. Varie:

- Per ogni manifestazione verrà prodotta una planimetria, un'alteimetria e una tabella di marcia;
- Su eventuale richiesta dell'organo competente verrà fornita la seguente documentazione:
 1. Localizzazione del personale di sorveglianza della manifestazione;
 2. Localizzazione di inizio e fine gara tramite sito pubblico;
 3. Pubblicizzazione della manifestazione su varie piattaforme –MEDIA – e SOCIALMEDIA;
 4. Cartellonistica;
 5. In caso di particolari manifestazioni potranno essere a richiesta altre integrazioni;
 6. In caso di presenza di allestimenti tipo: palco, archi gonfiabili, ecc... sarà cura dell'organizzazione redigere idonee documentazioni e autorizzazioni.

In allegato viene trasmessa la seguente documentazione:

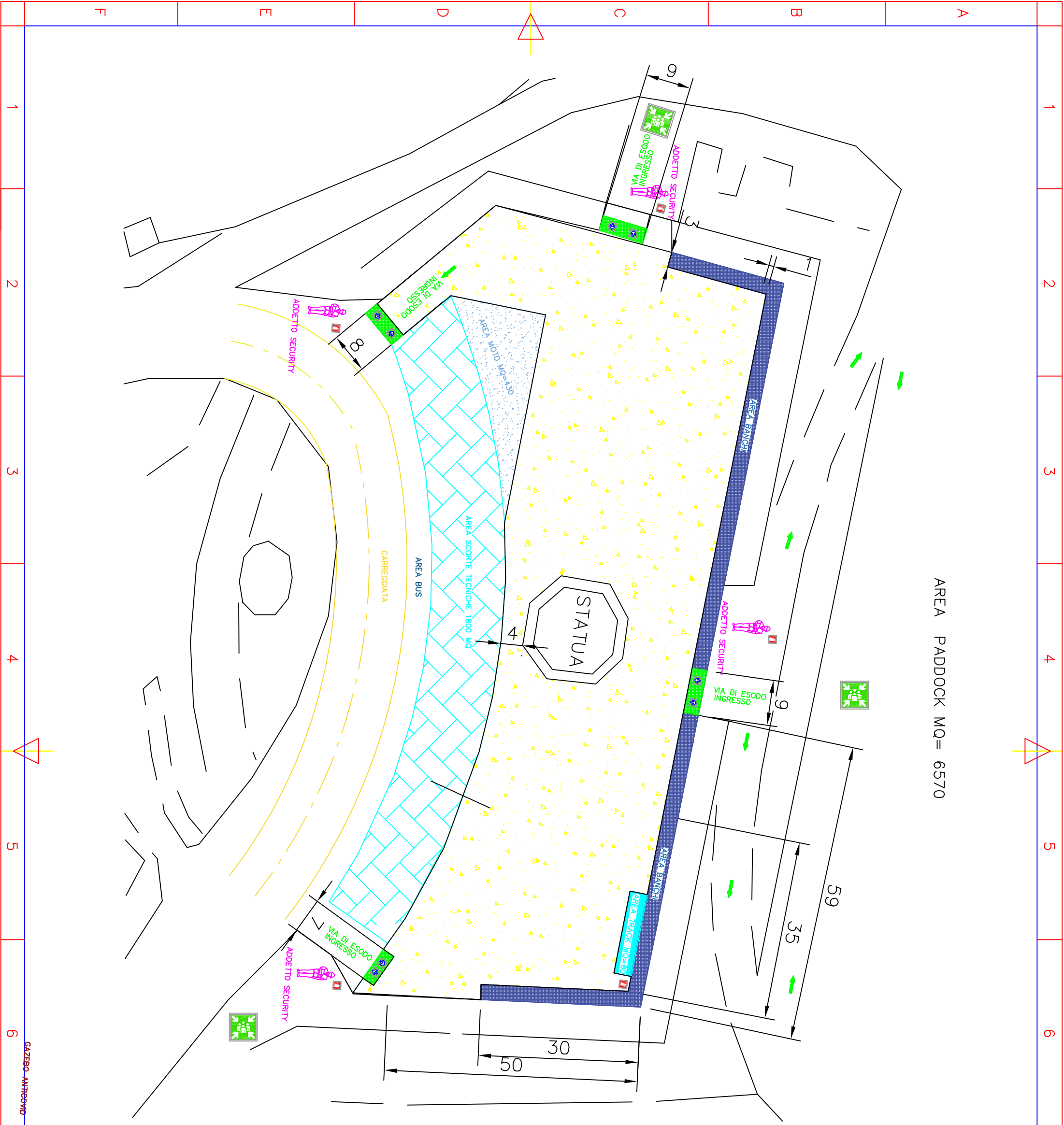
- Planimetria Zona partenza e arrivo
- Tabella classificazione del rischio
- Planimetria
- Altimetria
- Tabella di marcia

ELENCO NUMERI TELEFONICI UTILI PER CHIAMATA DI SOCCORSO

	Chiamare	N. Telefono
Per incendio crollo di edificio, fuga di gas, ecc.	Vigili del Fuoco	115
Per ordine pubblico	Carabinieri Polizia	112 113
Per infortunio / emergenza sanitaria	Pronto soccorso	118
Responsabile della manifestazione	Sig. Maltinti Roberto	3334299081

I regolamenti F.C.I. sono disponibili sul sito www.federciclismo.it

Montelupo, li 13.01.2023



AREA Paddock MQ= 6570

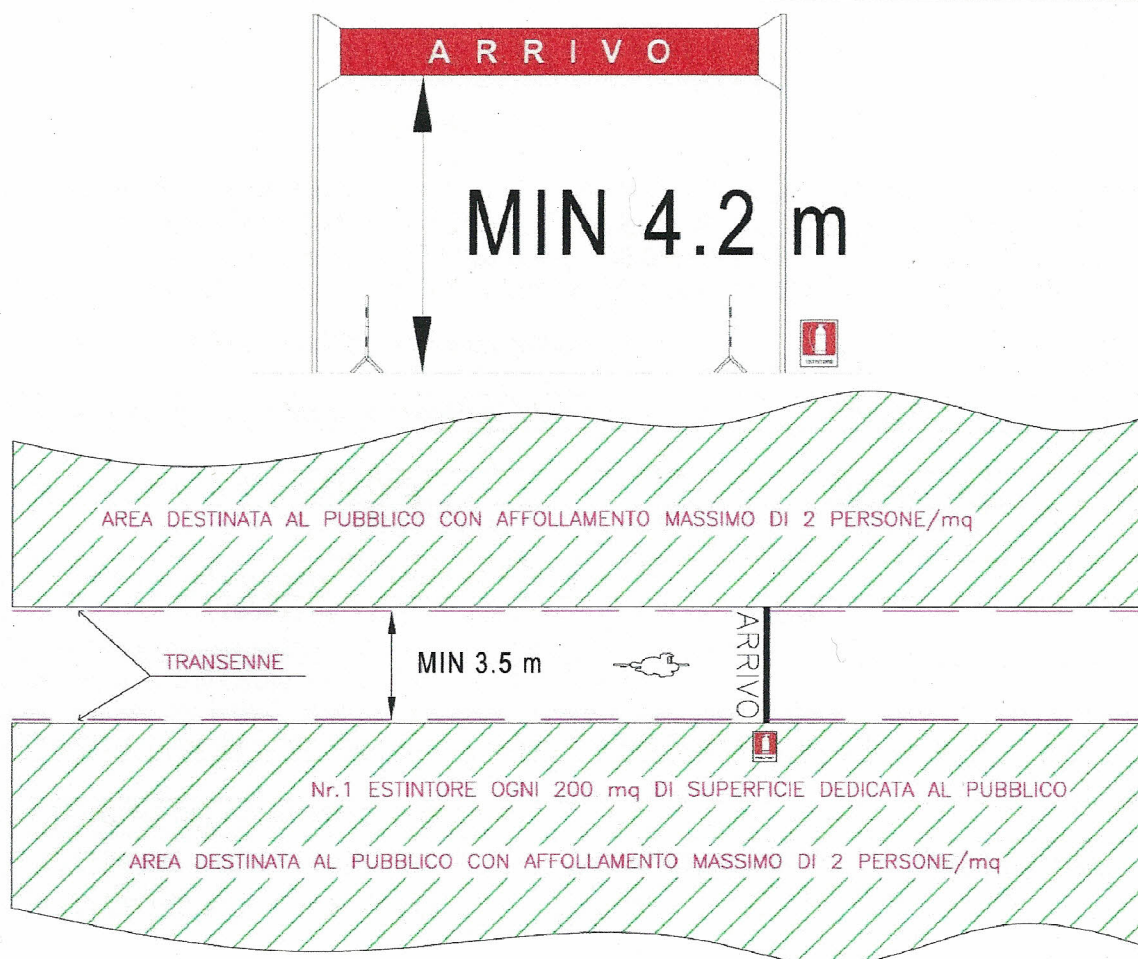
STUDIO TECNICO I.G.S.L. di Per. Ind. Gerardo Albano

VIA DEI CAPPUCCINI 71/C-50053-EMPOLI (FI) Tel.347/8194804 E-MAIL gerardo.albano@outlook.it

COMMITTENTE				SPECIFICA			
RENZO MALTINTI				POS FIRENZE-EMPOLI 2023 senza box covid			
MATERIALE		PARTICOLARE		IMPIANTO			
/		/		/			
TRATTAMENTO SUPERFICIALE		VERNICIATURA		MISURE			
/		/		METRI			
DIMENSIONI	SCALA	TOLL. GEN.	PESO Un. Kg.	Q.tà	Nr. DIS.	SEZ.	
/	1:1	/	/	/	1	/	

Il presente disegno non potrà essere copiato o comunque usato o ceduto a terzi senza autorizzazione scritta del nostro Ufficio Tecnico. Ci riserviamo tutti i diritti in Italia e all'estero, anche se verranno conseguiti brevetti da parte di altri





REGOLAMENTO F.C.I.

Nel complesso gli interi regolamenti sono basati sulla sicurezza sia dagli atleti che dell'intera manifestazione.

Mettiamo in evidenza alcuni articoli:

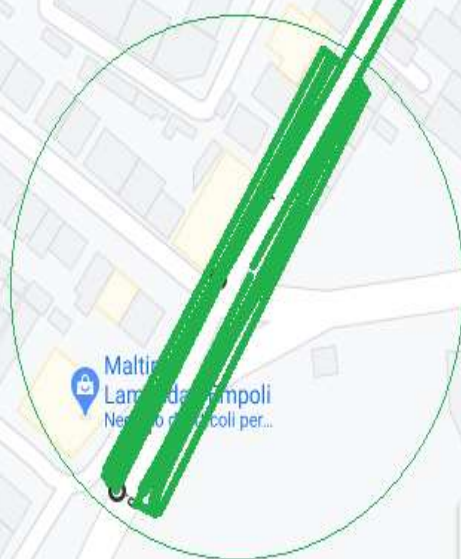
- 1 **REGOLAMENTO TECNICO DELL'ATTIVITA' AGONISTICA**
- ATLETI DILETTANTI STRADA -
Articoli dal n° 106 a n° 114
- 2 **NORME ATTUATIVE 2018**
Cat. Elite s.c. - Under 23 - Juniores - Donne Elite - Donne Junior
Art. 5.1.9 - 6.1.7. - 10.4.2 - 20.0 - 22.0
- 3 **NORME ATTUATIVE 2018**
- Cat. Esordienti- Allievi- Donne Esordienti- Donne Allieve
Articoli 3.10 - 3.11.1 - 9.1 - 10. - 10.2
- 4 **REGOLAMENTO TECNICO GIOVANISSIMI**
Art. 2 - 12 - 13
- 5 **NORME ATTUATIVE GIOVANISSIMI**
Art. 5.7.
- 6 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISMO (Titolo I*)**
Art. 1.1.036 - 1.1.037 - 1.1.057 - 1.1.079 - 1.2.038 - 1.2.035 - 1.2.039 - 1.2.060 - 1.2.061 - 1.2.087
1.3.002 - 1.3.003 - 1.3.009 - 1.3.031 - 1.3.033 - 1.1.036 - 1.1.037 -
- 7 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISTICO (Titolo II*)**
Art. 2.2.014 - 2.2.015 - 2.2.025 - 2.2.038 - 2.2.041 - 2.2.051 - 2.2.055 - 2.2.092 - 2.15.011 -
2.15.062 - 2.15.086 - 2.15.115 - 2.15.147 - 2.16.008 - 2.16.13 - 2.16.036
- 8 **TITOLO 2 : PROVE SU STRADA**
- 9 **NUOVE INTEGRAZIONI al REGOLAMENTO TECNICO**

TRATTO TRANSENNATO

500 mt

ZONA VERDE DI ARRIVO

300 mq



Misura distanza

Fai clic sulla mappa da aggiungere al tuo percorso

Distanza totale:  500 mt

PROGRAMMA DI GARA

ID GARA 164732

Pag. 1/2

Codice gara

Settore : Strada

Organizzatore: 08J1064

Estensione: Nazionale

Classe : (1.12) Elite e Under 23

Tipo Gara : In linea \ strada

Partecipazione:

Tipo percorso:

Categorie ammesse : Elite Under 23 - squadre composte da 7 atleti max

Data : 25/02/2023 Località svolgimento : TOSCANA FIRENZE

Denominazione : 36^ FIRENZE - EMPOLI

MEMORIAL RENZO MALTINTI

Società Org: G.S. MALTINTI LAMPADARI A.S.D.

Sede: G.S. MALTINTI LAMPADARI A.S.D. - VIA CARRAIA, 126 - 50053 - EMPOLI - FI

Tel. 0571/920204

Fax 0571/920249

E-Mail gsmaltintilampadari@virgilio.it

Iscrizioni : FATTORE K - -

Apertura Data 01/01/2023 Ore 20:00 Chiusura Data 22/02/2023 Ore 24:00

Tel. 0571920204

Fax 0571920249

E-Mail danielebrotini@gmail.com

Addetto giuria : 041549C - MAZZONI ANGELO TEL. 3391679052

Resp. manifestazione : 910758M - MALTINTI ROBERTO TEL. 3334299081

Dir.corsa/org. : 048425X MECACCI MARIO

Vice Dir. corsa /org : A104817 ZINGONI FRANCESCO

Medico : FERRALI MORENO

Delegato tecnico :

Eventuale luogo antidoping : MALTINTI LAMPADARI VIA CARRAIA 126 EMPOLI (FI)

Addetto controllo antidoping : 703257L - BROTINI DANIELE TEL.3295918390

Note : posizione 50m dopo l'arrivo a destra

PROGRAMMA

25/02/2023 36^ FIRENZE - EMPOLI MEMORIAL RENZO MALTINTI Corsa singola

Ritrovo : FIRENZE PIAZZALE MICHELANGELO AUTOMEZZO OSPITI Ore 08:45

Partenza : FIRENZE PIAZZALE MICHELANGELO Ore 11:50

Km: 149

Descrizione del percorso/Programma riunione:

FIRENZE PIAZZALE MICHELANGELO (PART.UFFICIOSA)-Trasferimento di km 5,8 fino a GALLUZZO SR 2 (PART. UFFICIALE KM 0) - TAVARNUZZE - S. CASCIANO V. PESA-SPEDALETTO-CHIESANUOVA-CERBAIA-CIRC.GINESTRA F.NA-MONTELUPO F.NO SS67-EMPOLI V.CHERUBINI V.CARRAIA indi EMPOLI V.CARRAIA-MONTEBORO-S.ANDREA FONTANELLA-MONTERAPPOLI V.SALAIOLA-EMPOLI V.DEI CAPPUCCINI-V. GB VICO-V.BARTALONI-V.LE IV NOVEMBRE-V.CARRAIA da ripetere 5 volte, indi EMPOLI V.CARRAIA-MONTEBORO-S.ANDREA FONTANELLA-MONTERAPPOLI-EMPOLI V.DEI CAPPUCCINI-V.VAL D'ORME-POZZALE-V.MAREMMANA I TRATTO-V.SALAIOLA-EMPOLI V.DEI CAPPUCCINI-V. GB VICO-V.BARTALONI-V.LE IV NOVEMBRE-V.CARRAIA

Data 20/02/2023

Timbro della società

08J1064

G.S. MALTINTI LAMPADARI
BANCA CAMBIANO 1884 S.P.A. ASD
Via Carraia, 126 - 50053 EMPOLI (FI)
Tel. 0571 920204 - Fax 0571 920249
P. IVA 03485420487
gsmaltintilampadari@virgilio.it

Firma del Presidente



Data di approvazione

Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

Arrivo : EMPOLI (FI) VIA CARRAIA
Verifica licenze : ORE 08:45-10:20 OSPITALITY P.LE MICHELANGELO
Punzonatura :
Riunione tecnica: ORE 10:30 OSPITALITY P.LE MICHELANGELO
Altri servizi
Note :

Ore 15:33

Data 20/02/2023

Timbro della società
08J1064

G.S. MALTINTI LAMPADARI
BANCA CAMBIANO 1884 S.P.A. ASD
Via Carraia, 126 - 50053 EMPOLI (FI)
Tel. 0571 920204 - Fax 0571 920249
P. IVA 03485420487
gsmaltintilampadari@virgilio.it

Firma del Presidente



Data di approvazione

Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

36^ FIRENZE EMPOLI Memorial Renzo Maltinti – CAT. ELITE UNDER 23

Sabato 25 Febbraio 2023 – FIRENZE (FI)

Organizzazione: G.S. Maltinti Lampadari A.s.d. Banca Cambiano 1884 Spa

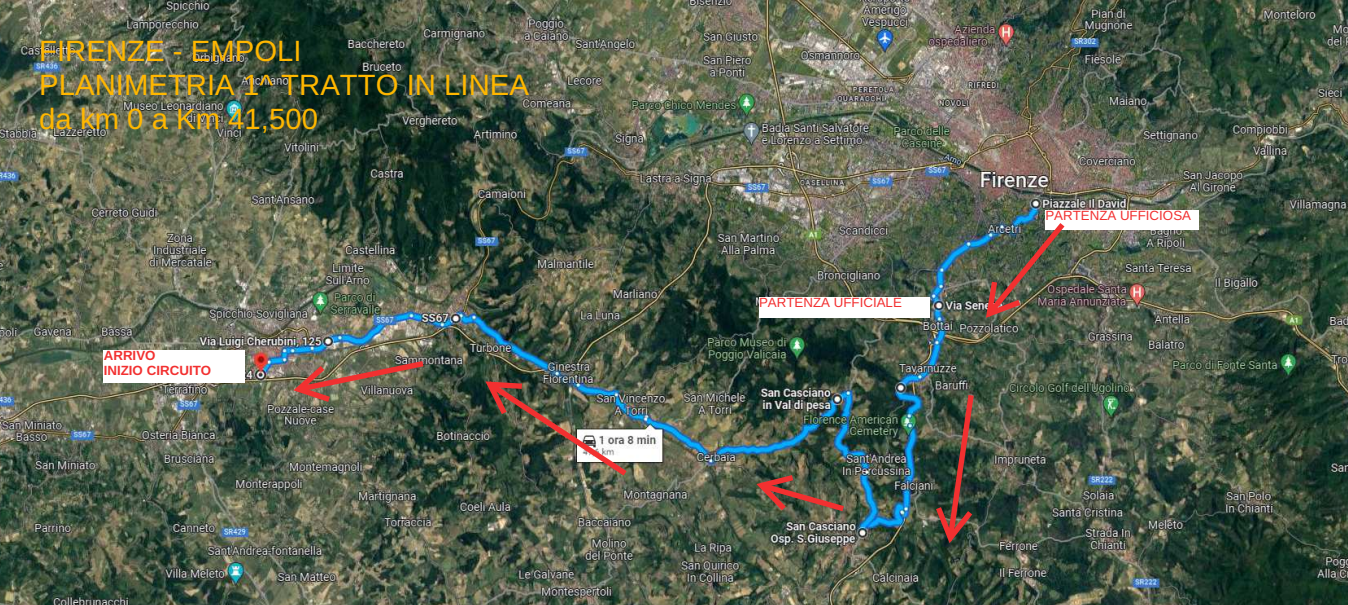
TABELLA DI MARCIA

alt	Comune	Prov	Località	Km parz	Km totali	Km regr	Orario passaggio Media di 42 km/h
101	Firenze	FI	FIRENZE Piazzale Michelangelo (partenza ufficiosa) – Viale Galileo, sx Via Evangelista Torricelli, Via del Gelsomino, Via Senese SR 2	0	0	149	11,50
60	Firenze	FI	GALLUZZO Via Senese SR 2, Via Volterrana SP 4, sx Via della Certosa dx Via Senese SR 2 (partenza ufficiale)	5,8	0	149	12,00
	Impruneta		BOTTAI Via Cassia SR 2	0,6	0,6	148,4	12,01
73	Impruneta	FI	TAVARNUZZE Via Cassia SR 2	1,4	2	147	12,03
102	Impruneta	FI	FALCIANI Via Cassia SR 2	5,8	7,8	141,2	12,11
289	San Casciano Val di Pesa	FI	SAN CASCIANO VAL DI PESA Via Cassia SR 2, rotonda a dx Via Scopeti	3,8	11,6	137,4	12,17
263	San Casciano Val di Pesa	FI	SPEDALETTO Via Scopeti, sx Via Faltignano T.V.	2,3	13,9	135,1	12,20
230	San Casciano Val di Pesa	FI	CHIESNUOVA Via Faltignano a sx SP 4 Volterrana	3,6	17,5	131,5	12,25
82	San Casciano Val di Pesa	FI	CERBAIA SP 4 a dx SP 12 Val di Pesa Via Empolese	5,8	23,3	125,7	12,33
	Scandicci		CASTELLARE SP 12 Via Empolese	0,3	23,6	125,4	12,34
71	Scandicci	FI	SP 12 Circonvallazione San Vincenzo a Torri	2,8	26,4	122,6	12,38
53	Lastra a Signa	FI	SP 12 Circonvallazione di Ginestra Fiorentina – Via Chiantigiana	2	28,4	120,6	12,41
32	Montelupo Fiorentino	FI	MONTELUPO FIORENTINO SP 12 Via Chiantigiana rotonda a sx SS 67	5,3	33,7	115,3	12,48
30	Montelupo Fiorentino	FI	FIBBIANA SS 67	2,3	36	113	12,51
25	Empoli	FI	EMPOLI SS 67 a sx Via Cherubini, Via R. Fucini, Via G. da Empoli, sx Via Fabiani, dx Viale IV Novembre, sx Via Carraia INIZIO CIRCUITO	5,5	41,5	107,5	12,59
88	Empoli	FI	EMPOLI Via Carraia-Via del Terrafino-Via Monteboro	3	44,5	104,5	13,04
34	Empoli	FI	Via Monteboro a sx innesto Vecchia SR 429	0,8	45,3	103,7	13,05
36	Empoli	FI	MOLIN NUOVO Vecchia SR 429	2,2	47,5	101,5	13,08
45	Empoli	FI	S.ANDREA FONTANELLA Vecchia SR 429 a sx Via O. Montanelli	2,5	50	99	13,11
	Castelfiorentino		Sx. Via Onofrio di Paolo S.P. 52 Salaiola				

139	Empoli	FI	MONTERAPPOLI S.P. 52 T.V.	3,1	53,1	95,9	13,16
29	Empoli	FI	CORNIOLA S.P. 52 Via Salaiola	3	56,1	92,9	13,20
27	Empoli	FI	EMPOLI Rotonda Via dei Cappuccini	0,9	57	92	13,21
25	Empoli	FI	EMPOLI Via dei Cappuccini, rotonda sx Via G.B. Vico, dx Via Bartoloni, a sx Viale IV Novembre, sx Via Carraia 1° GIRO	1,4	58,4	90,6	13,23
88	Empoli	FI	EMPOLI Via Carraia-Via del Terrafino-Via Monteboro	3	61,4	87,6	13,28
34	Empoli	FI	Via Monteboro a sx innesto Vecchia SR 429	0,8	62,2	86,8	13,29
36	Empoli	FI	MOLIN NUOVO Vecchia SR 429	2,2	64,4	84,6	13,32
45	Empoli	FI	S.ANDREA FONTANELLA Vecchia SR 429 a sx Via O. Montanelli	2,5	66,9	82,1	13,36
	Castelfiorentino		Sx. Via Onofrio di Paolo S.P. 52 Salaiola				
139	Empoli	FI	MONTERAPPOLI S.P. 52 T.V.	3,1	70	79	13,40
29	Empoli	FI	CORNIOLA S.P. 52 Via Salaiola	3	73	76	13,45
27	Empoli	FI	EMPOLI Rotonda Via dei Cappuccini	0,9	73,9	75,1	13,46
25	Empoli	FI	EMPOLI Via dei Cappuccini, rotonda sx Via G.B. Vico, dx Via Bartoloni, a sx Viale IV Novembre, sx Via Carraia 2° GIRO	1,4	75,3	73,7	13,48
88	Empoli	FI	EMPOLI Via Carraia-Via del Terrafino-Via Monteboro	3	78,3	70,7	13,52
34	Empoli	FI	Via Monteboro a sx innesto Vecchia SR 429	0,8	79,1	69,9	13,53
36	Empoli	FI	MOLIN NUOVO Vecchia SR 429	2,2	81,3	67,7	13,56
45	Empoli	FI	S.ANDREA FONTANELLA Vecchia SR 429 a sx Via O. Montanelli	2,5	83,8	65,2	13,59
	Castelfiorentino		Sx. Via Onofrio di Paolo S.P. 52 Salaiola				
139	Empoli	FI	MONTERAPPOLI S.P. 52 T.V.	3,1	86,9	62,1	14,04
29	Empoli	FI	CORNIOLA S.P. 52 Via Salaiola	3	89,9	59,1	14,09
27	Empoli	FI	EMPOLI Rotonda Via dei Cappuccini	0,9	90,8	58,2	14,10
25	Empoli	FI	EMPOLI Via dei Cappuccini, rotonda sx Via G.B. Vico, dx Via Bartoloni, a sx Viale IV Novembre, sx Via Carraia 3° GIRO	1,4	92,2	56,8	14,12
88	Empoli	FI	EMPOLI Via Carraia-Via del Terrafino-Via Monteboro	3	95,2	53,8	14,16
34	Empoli	FI	Via Monteboro a sx innesto Vecchia SR 429	0,8	96	53	14,17
36	Empoli	FI	MOLIN NUOVO Vecchia SR 429	2,2	98,2	50,8	14,20
45	Empoli	FI	S.ANDREA FONTANELLA Vecchia SR 429 a sx Via O. Montanelli	2,5	100,7	48,3	14,23
	Castelfiorentino		Sx. Via Onofrio di Paolo S.P. 52 Salaiola				
139	Empoli	FI	MONTERAPPOLI S.P. 52 T.V.	3,1	103,8	45,2	14,28
29	Empoli	FI	CORNIOLA S.P. 52 Via Salaiola	3	106,8	42,2	14,33
27	Empoli	FI	EMPOLI Rotonda Via dei Cappuccini	0,9	107,7	41,3	14,34

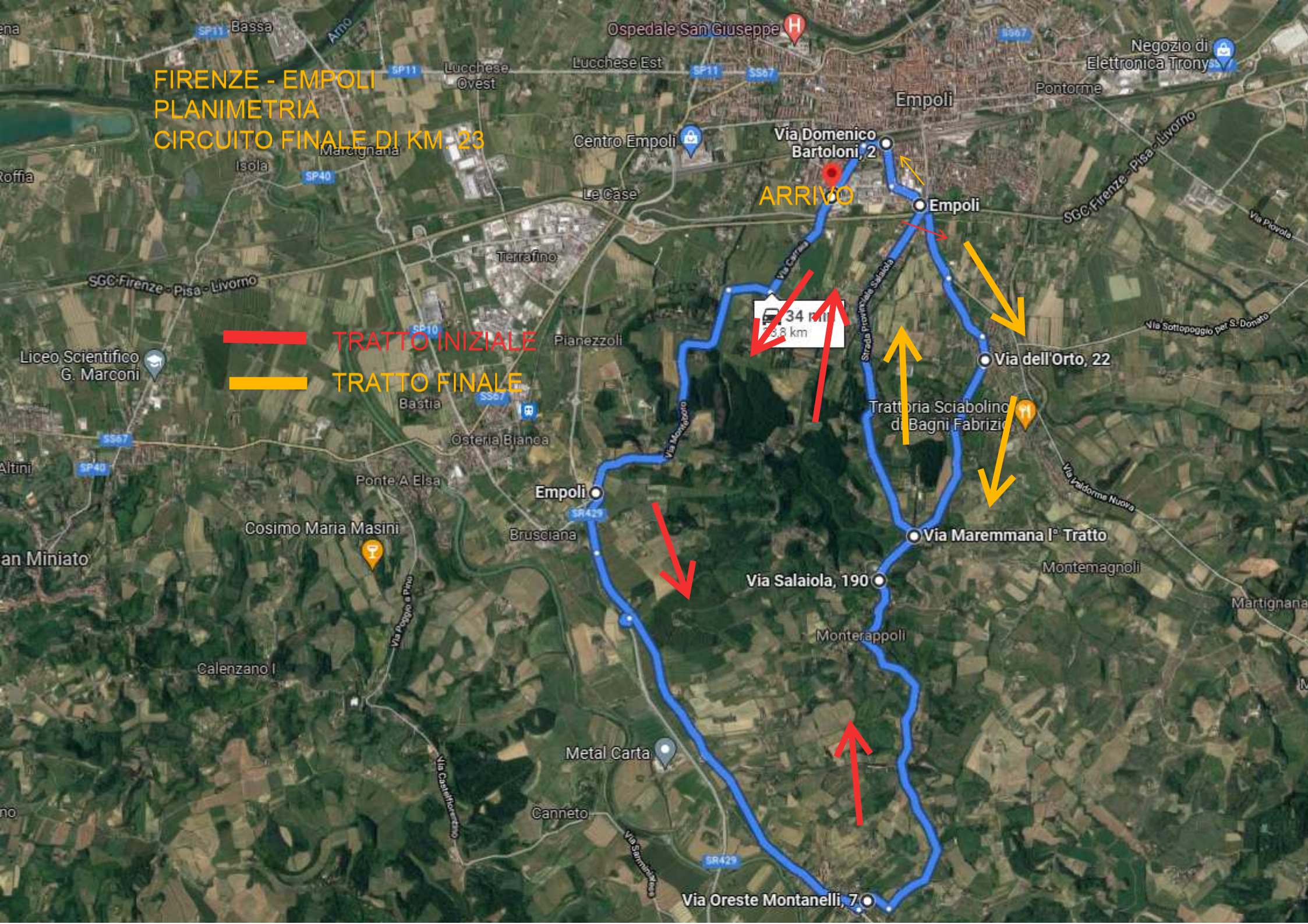
25	Empoli	FI	EMPOLI Via dei Cappuccini, rotonda sx Via G.B. Vico, dx Via Bartoloni, a sx Viale IV Novembre, sx Via Carraia 4° GIRO	1,4	109,1	39,9	14,36
88	Empoli	FI	EMPOLI Via Carraia-Via del Terrafino-Via Monteboro	3	112,1	36,9	14,41
34	Empoli	FI	Via Monteboro a sx innesto Vecchia SR 429	0,8	112,9	36,1	14,42
36	Empoli	FI	MOLIN NUOVO Vecchia SR 429	2,2	115,1	33,9	14,44
45	Empoli	FI	S.ANDREA FONTANELLA Vecchia SR 429 a sx Via O. Montanelli	2,5	117,6	31,4	14,48
	Castelfiorentino		Sx. Via Onofrio di Paolo S.P. 52 Salaiola				
139	Empoli	FI	MONTERAPPOLI S.P. 52 I.V.	3,1	120,7	28,3	14,52
29	Empoli	FI	CORNIOLA S.P. 52 Via Salaiola	3	123,7	25,3	14,57
27	Empoli	FI	EMPOLI Rotonda Via dei Cappuccini	0,9	124,6	24,4	14,58
25	Empoli	FI	EMPOLI Via dei Cappuccini, rotonda sx Via G.B. Vico, dx Via Bartoloni, a sx Viale IV Novembre, sx Via Carraia 5° GIRO	1,4	126	23	15,00
88	Empoli	FI	EMPOLI Via Carraia-Via del Terrafino-Via Monteboro	3	129	20	15,05
34	Empoli	FI	Via Monteboro a sx innesto Vecchia SR 429	0,8	129,8	19,2	15,06
36	Empoli	FI	MOLIN NUOVO Vecchia SR 429	2,2	132	17	15,09
45	Empoli	FI	S.ANDREA FONTANELLA Vecchia SR 429 a sx Via O. Montanelli	2,5	134,5	14,5	15,12
	Castelfiorentino		Sx. Via Onofrio di Paolo S.P. 52 Salaiola				
139	Empoli	FI	MONTERAPPOLI S.P. 52 I.V.	3,1	137,6	11,4	15,17
29	Empoli	FI	CORNIOLA S.P. 52 Via Salaiola	3	140,6	8,4	15,22
27	Empoli	FI	EMPOLI Rotonda Via dei Cappuccini a dx SP 51 Val d'Orme	0,9	141,5	7,5	15,23
34	Empoli	FI	POZZALE Via Val d'Orme, dx Via Maremmana I tratto	1,4	142,9	6,1	15,24
128	Empoli	FI	Via Maremmana I tratto a dx SP 52 Salaiola	1,7	144,6	4,4	15,27
29	Empoli	FI	CORNIOLA S.P. 52 Via Salaiola	2,1	146,7	2,3	15,30
27	Empoli	FI	EMPOLI Rotonda Via dei Cappuccini	0,9	147,6	1,4	15,31
25	Empoli	FI	EMPOLI Via dei Cappuccini, rotonda sx Via G.B. Vico, dx Via Bartoloni, a sx Viale IV Novembre, sx Via Carraia 6° GIRO - ARRIVO	1,4	149	0	15,33

FIRENZE - EMPOLI PLANIMETRIA 1° TRATTO IN LINEA da km 0 a km 41,500



FIRENZE - EMPOLI
PLANIMETRIA
CIRCUITO FINALE DI KM. 23

TRATTO FINALE



FIRENZE - EMPOLI

Planimetria Circuito

km 16,900 da ripetere 5 volte

(Da km 41,500 a km 126)



ALTIMETRIA

FIRENZE - EMPOLI Elite Under 23



